



Hoe groot is een rubber boot? Nou, in ieder geval groot genoeg om twee Suzuki's van 300 pk elk aan te hangen en dan nog eens de bemanning en twaalf passagiers mee te nemen. En ja, dan gaat het nog steeds tegen de de 100 kilometer per uur. En da's op het water heel wat sneller dan je denkt.

wateroppervlak en zijn ze onzinkbaar, maar daarnaast zijn RIBs uit te rusten met een paar stevige motoren. Motoren die in ieder geval zo stevig zijn, dat stroom van opzij of stroom tegen helemaal niets meer uitmaakt. Zit het getij op de Waddenzee tegen, dan heb je te maken met zo'n vijf knopen (zeemijl) stroom tegen. Jammer als je zeil- of motorboot niet harder gaat dan vijf mijl (bijvoorbeeld door tegenwind), want dan lig je met volle zeilen of loeiende motor gewoon stil. Maar als je toevallig eigenaar bent van een 10,5 meter lange Madera RIB, waar twee Giant Suzuki's DF 300 van 300 pk elk achter hangen, dan vaar je boven de 90 km/h en maakt die vijf mijl (9,260 km/h) stroom tegen ook niet zo veel meer uit. Slechts 90 kilometer per uur? Ja, miezerig hè? Op een snelweg dan, maar niet op een allesbehalve vlakke Waddenzee!

### 12 CILINDERS, 8 LITER, 600 PK

Zei u 2 x 300 pk? Ja, dat zeiden we. En die mag je gerust optellen tot 600 pk. Niet voor niets heeft iedere 274 kg wegende DF 300 een 4-liter V6 onder de kap. Uiteraard is een beetje spelen met een RIB een dure grap, want niet alleen kost de boot en de motorisering een godsvermogen, maar er gaat bij een beetje

doortrappen ook nog eens een slordige 70 tot 80 liter benzine doorheen. Per uur! Wat de heren van Tornado Ameland er dan ook mee doen... een beetje hand en spandiensten zoals men die op de Waddenzee tegenkomt; incidenteel reddings- of bergingswerk, maar als het rustig weer is verder wat koerieren en taxi spelen, van de vaste wal naar de Waddeneilanden en vice versa of naar booreilanden offshore (op de Noordzee). En uiteraard als het klussen betreft die écht haast hebben, maar ook weer niet zó veel haast dat veel mag kosten. Om een voorbeeld te schetsen; een 'taxirit' van Friesland (Holwerd) naar Ameland duurt maar tien minuten. Da's maar op één manier sneller te doen dan met de RIB: per helikopter. Moet je wel iets meer neertellen dan de 125 euro die de mannen van Tornado Ameland rekenen voor u (en zeven medereizigers). En wat ze verder met de Tornado uitvretten... De rare situatie doet zich met de RIB voor dat het een boot is die alle (alle!) weersomstandigheden aankan. Da's feitelijk in de hele historie van de zee- of scheepvaart nog niet voorgekomen met een boot die gewoon 'in de winkel' te krijgen is. Geen wonder dan ook dat de Tornado ook uitrukt om zeehondjes te redden, evenementen te begeleiden of

om gewoon ruig te powerboaten met thrillseekers. Een half uurtje kachelen voor 35 euro per persoon. Lijkt veel geld voor weinig tijd? Neem dit aan van een zeiler die wel eens op een powerboat heeft gezeten; na een minuut betaal je het dubbele om er af te mogen. ●

### GRATIS MEEVAREN?

Natuurlijk kun je onverwijld naar [www.tornado-ameland.nl](http://www.tornado-ameland.nl) surfen of een kaartje sturen naar de Ballumerweg 16, 9163 GB Nes op Ameland of 0519-543535 of 0651-697868 bellen en een afspraak maken. Maar dat kan altijd nog!

Kijk eerst eens in je vriendenkring of je elf man zo gek kunt krijgen om met je mee te gaan. De *Aktueel Sportief-lezer* die als eerste elf man bereid vindt om mee te varen, mag van Tornado Ameland (en van ons) een half uurtje gratis powerboaten! Is dat fijn of is dat fijn?

Mail de twaalf namen van je team (en hun gsm's ter controle) naar [aktie@aktueel.audax.nl](mailto:aktie@aktueel.audax.nl) en wie weet stuiter jij straks groen en geel over de Waddenzee.

HET GEWELD VAN DE BUITENBOORD-  
MOTOREN HEEFT ZIJN PRIJS IN EEN  
UUR JAAGT DE TORNADO ER  
80 LITER BENZINE DOORHEEN

